

Getest: Scala Rider FM

Bijgedragen door Philippe Vandekerckhove
zaterdag 24 maart 2007

Steeds meer en meer vinden de nieuwste technologieën hun weg naar de motormarkt. En dat is een goede zaak. De laatste jaren kende de GPS een enorme opmars en bracht op deze manier de communicatie op die motor weer in de belangstelling. Intercomsystemen bestaan al langer dan vandaag maar de huidige draadloze verbindingen die in heel wat apparaten worden voorzien, maken de behoefte van kabeltjes stilaan overbodig. De eerste intercomsets met bluetooth technologie zijn een feit, navigatie op basis van bluetooth staat ook in de rekken en bijna elke GSM die vandaag over de toonbank gaat is eveneens van bluetooth voorzien. Sommige fabrikanten beseffen dat maar al te goed. Meer nog, zij begrijpen dat geluid overbrengen in een helm die omgeven is van windgeruis en in alle weersomstandigheden wordt gedragen, geen sinecure is. Moto 2000 te Gent stelde ons een knap accessoire ter beschikking dat een oplossing wil bieden voor dit alles. Dus wij de baan op met de Scala Rider FM.

Eerst snel even iets over 'bluetooth'. Dit digitale data-overdracht systeem bestaat al enkele jaren. "Onbekend is onbemind", zegt men en dat was in het begin ook zo. Trouwens duurde het even alvorens fabrikanten deze technologie in vele apparatuur gingen inbouwen. Eerst was er versie 1.0 en 1.1 die enkel toeliet een verbinding te maken tussen twee toestellen tegelijkertijd. Ondertussen is er versie 1.2 die toelaat een apparaat te laten communiceren met meer dan één ander toestel tegelijkertijd. En versie 2.0 vergroot zelfs de afstand van 10 meter naar 100 meter. Het idee bestaat erin om toestellen met elkaar te paren (pairing) zodat enkel de eerste keer een soort van handdruk en goedkeuring dient te worden gegeven. Van zodra dat is gebeurd, zullen de toestellen - telkens ze in elkaars range komen - automatisch met elkaar verbonden worden. Er bestaan vele toepassingen voor bluetooth. audio overdracht is er slechts een van, en daarvan maakt de Scala Rider ook gebruik.

De Scala Rider is verkrijgbaar op drie manieren. Je hebt de standaard versie uitgevoerd met een micro-element op een flexibele boom en één luidsprekertje in zeer platte uitvoering dat je met een stukje velcro netjes kan wegwerken in de helm. Aan de buitenzijde klem je het basisgedeelte vast op je helm. Een plaatje komt tussen de buitenschalen en de binnenbekleding van de helm te zitten. Dit veranker je door het aanschroeven van twee vijsjes met een bijgeleverd torkleuteltje. De montage voer je uit in luttele minuten. Je kan de Scala Rider met een gerust hart op de helm bevestigen want rubberen beschermingspads zorgen ervoor dat er geen enkele schade aan de helm wordt toegebracht. Het bevestigingsplaatje - waarop de bluetooth Scala Rider module schuift - zit steeds aan de linkerzijde. Volkomen logisch omdat tijdens het rijden de linkerhand de enige vrije van de twee is. De flexibele boom verdwijnt in de helm en door het geheel op de juiste afstand te positioneren, komt het voorste gedeelte van de microfoon mooi aan de voorkant in de helm te zitten. De fabrikant raadt trouwens aan dat het microfoon element aan de zijkant zit en niet pal voor je mond. Aan het bevestigingsplaatje zit ook nog de luidspreker bekabeling die je in de helm binnenbrengt. Tenslotte bevestig je het luidsprekertje mooi op zijn plaats. Zorg er voor dat het net voor je oorschelp komt te zitten voor het beste geluid. De Scala Rider Teamset is vervolgens in een set van twee stuks te verkrijgen, eentje voor de piloot, de andere voor de duopassagier. Montage geschiedt op net dezelfde wijze. Het extraatje zit hem in de mogelijkheid deze set als draadloze intercom te gebruiken. Tenslotte bestaat er van de Scala Rider ook nog de "Scala Rider FM" versie. Dit type werd ons ter beschikking gesteld en beschikt buiten de standaard mogelijkheden ook nog over een ingebouwde FM-radio. Dit model heeft twee in plaats van één luidsprekers om de muziek in stereo te beluisteren. De antenne wist de fabrikant op een ingenieuze wijze in de boom van de micro weg te werken en deze oplossing resulteert in een sublieme ontvangst van de radiostations. Tijdens onze praktijktest konden we alleen maar lof uitspreken over de ontvangst. Stations zijn zeer zuiver te ontvangen en de gevoeligheid en selectiviteit van de radio zijn van goed niveau. Nadat de inbouw is voltooid dient de batterij van de Scala Rider FM een eerste keer te worden opgeladen. Een oplaadbeurt neemt zo'n vier uur in beslag en dan kom je met deze module een hele eind ver. In stand-by modus houdt de Scala Rider FM het bijna een ganse week uit en je hebt maar liefst een dikke 7 uur talkpower. Laat je de radio de ganse tijd ingeschakeld dan geven de batterijen pas de geest na volle 8 uren heerlijke deuntjes.

Met opgeladen batterij schuif je de Scala Rider FM module op het bevestigingsplaatje dat op de helm is gemonteerd. Een zachte klik bevestigt dat de module op zijn plaats zit. Om de module terug te verwijderen duw je zachtjes tegen de ontgrendelingsclip en schuift de module terug opwaarts. Eenmaal op zijn plaats schakel je de module in door gedurende 6 seconden op de 'controle'-toets te drukken. In een volgende fase - enkel de eerste keer - moet je het apparaat waarmee je wil communiceren laten 'paren' met de Scala Rider FM. Je blijft de controle knop ingedrukt houden tot een rode en blauwe led elkaar in snel tempo knipperend afwisselen. Je zorgt ervoor dat op dat moment op je ander toestel bluetooth geactiveerd is. Na een paar seconden meldt het toestel dat de Scala Rider is gevonden en wordt de procedure afgewerkt. Vanaf dan is de configuratie in beide apparaten opgeslagen. De Scala Rider FM heeft een geheugen dat de pairing voor 6 verschillende apparaten kan opslaan. Er kan echter slechts met één toestel tegelijkertijd gecommuniceerd worden. In een eerste test linkten we onze Sony Ericsson bluetooth draagbare telefoon met de Scala Rider FM. Dit nam niet meer dan een paar seconden in beslag. Als de Scala Rider gekoppeld is aan een draagbare telefoon kan je handsfree bellen tijdens het rijden. Op het model met de ingebouwde FM-radio wordt de ontvangst onderdrukt als er een oproep binnenkomt. Met andere woorden: je kan de radio rustig laten opstaan. De radio wordt op de achtergrond gebracht als je met de GSM telefoneert of opgebeld wordt. De mogelijkheden die de Scala Rider aanbiedt hangen grotendeels af van de mogelijkheden van je telefoon. Het bedienen en opnemen of weigeren van een telefoongesprek kan trouwens via spraakcommando's. Je hoeft met andere woorden in principe nooit de handen van het stuur weg te nemen. Voor support en compatibiliteit kan je steeds terecht op de website van de fabrikant, al meent die dat bijna elke telefoon met bluetooth kan werken met de Scala Rider FM. Verder zitten op het toestel twee knopjes voor het volume

en een radioknop om de ontvanger te activeren. Diezelfde toets laat je toe zes radiostations in een geheugen op te slaan. Door de volumetoetsen langer dan 3 seconden ingedrukt te houden kan je over de ganse frequentieband afstemmen op je favoriete muziekstijl. Voor onze praktijktest monteerden we het geheel in een Schubert S1 integraalhelm. De module past trouwens op elk soort helm. Onze S1 staat bekend als stille helm maar ondergetekende draagt toch steeds een paar oordoppen. Het is een tweede natuur. Wij waren vooral benieuwd naar het volume dat de Scala Rider FM kon overbrengen in deze toch wel specifieke omgeving. De invoerder liet verstaan dat het best is oordoppen te dragen met een selectief filter zodat de windruis wordt onderdrukt maar je toch genoeg geluidsterkte overhoudt. Gewone 'foam' oordoppen durven je wel eens compleet van de wereld afsluiten en dat is ook niet echt de bedoeling. Voor onze test gebruikten we dan maar de oordoppen met filter van Alpine. Deze dempen het ongewenste geluid met een kleine 18 tot 20 dB maar je behoudt een gedeelte van het spectrum zodat je attent blijft voor verkeerssituaties. Dankzij deze oordoppen lukt het de Scala Rider ook perfect een degelijk geluid te produceren. Tijdens een aantal ritten met de BMW R1200ST - waarbij je met de helm steeds vol in de wind zit - bleek de Scala Rider FM goed te presteren. Tot 90 km/u is het geluid werkelijk top. Eenmaal daarboven moet je de Scala Rider wel in de luidste stand zetten. Maar we konden de radio blijven beluisteren tot 150 km/u en dat is al een hele prestatie op een sporttoermotor. Ik ben ervan overtuigd dat dit op een BMW R1200RT met opgetrokken ruit zeker nog beter kan. Daar is het sowieso al stiller vertoeven met de ruit in de hoogste stand. We hebben het één keer geprobeerd om zonder oordoppen te rijden - maar dan enkel tot 80 km/u - en dan is het geluid meer dan voldoende hard. Dat volume wordt trouwens elektronisch gestuurd en geregeld. De module meet constant de geluidsomgeving en naarmate die aanzwelt, schakelt de module een tandje bij tot het maximum volume is bereikt. We beamen dat we de Scala Rider FM op geen enkel moment op een fout konden betrappen. Als we gingen afremmen of zelfs volledig stopten, werd het volume teruggeschroefd. Openden we ons vizier of dreven we het tempo op, dan werd het volume accuraat aangepast aan de omstandigheden. Deze oplossing staat garant voor zorgeloos rijden zonder dat je hand telkens naar de zijkant van de helm moet. Ook het bellen geschiedt onder prima omstandigheden. De elektronica in de module is voorzien van een ingenieus algoritme van DSP-technieken die ervoor zorgen dat de windruis als het ware uit het signaal, dat door de microfoon wordt opgepikt, wordt uitgefilterd. De werking krijgt een A op het rapport. Onze correspondenten die totaal niet op de hoogte waren van onze praktijktest waren op sommige momenten verrast toen we zeiden dat we tegen 120 km/u over de snelweg bolden. Een compliment voor de ontwikkelaars van deze module. Dus telefoneren tegen legale snelheden op snelwegtrajecten vormt met de Scala Rider geen enkel probleem. Ook de radio werd netjes onderdrukt tijdens de telefoonconversaties en kwam terug in actie na het beëindigen van het gesprek. De invoerder garandeerde ons dat de Scala Rider FM uitermate geschikt was voor het koppelen met de TomTom Rider. Vanzelfsprekend was dit het ultieme uitgangspunt: Een degelijk apparaat dat draadloze boodschappen overbracht van de TomTom Rider naar de helm. Op de TomTom Rider vraagde het slechts enkele vingertikken op het aanraakscherm om de Scala Rider FM te koppelen. Eenmaal de pairing was voltrokken, konden we aan de slag met de GPS en de Scala Rider FM. Ook hier niets dan lof. De pairing verloopt vlekkeloos en telkens je beide apparaten inschakelt en ze in elkaars bereik zijn, worden ze onmiddellijk gelinkt. De audio kwaliteit van de Scala Rider FM is een stuk beter dan die van de originele TomTom bluetooth module. En je bent gelijk verlost van dat slingerend kabeltje en een bluetooth zend-ontvanger die je ergens in je zak van je motorvest kwijt moet. Ook bij gebruik van de GPS wordt de radio netjes onderdrukt wanneer je tekst binnenkrijgt van de TomTom spraakmodule. Systeembeepjes of waarschuwingmeldingen van bijvoorbeeld flitspalen komen eveneens netjes door. Slechts één kleine bemerking die ons van het hart moet. Door dat de automatisch volumeregeling direct in werking treedt bij de ontvangst van een signaal, durft het eerst uitgeproken woord van de boodschap wat stil uit te vallen. Na een tiende van een seconde is het volume echter bijgesteld en komt de tekst hard genoeg door. Toch resulteerde dit tijdens de navigatie in een licht ongemak omdat je soms het eerste woord van de navigatiemelding een stukje mist. Met de radio heb je dit niet omdat er constant geluid wordt geproduceerd. Maar met navigatiemeldingen wordt het terug stil en dient bij een nieuwe boodschap de elektronica snel even opnieuw het volume af te regelen.

Zijn we nu toch aanbeland bij het punt van enig kritiek, dan melden we nog even dat we graag een RDS aangestuurde radiomodule hadden gezien. Want als je op de snelweg een stuk rijdt en dus tijdens die rit steeds naar dezelfde zender blijft luisteren, dan moet je na verloop van tijd op zoek naar een andere frequentie waarop die zender wordt uitgezonden. Niet echt een probleem maar het dient tijdens het rijden wel te gebeuren één hand aan de helm en je concentratie wordt een deel afgeleid naar de instellingen van je Scala Rider FM. Besluit: Na een aantal dagen met deze Scala Rider FM te hebben rondgetoerd kunnen we zonder meer besluiten dat deze headset met radio een zeer welgekomen uitbreiding is die menig motorrijder zal aanspreken. Gedaan met onnodige kabeltjes en dankzij de goede autonomie van de batterij kan je een heel eind op weg met deze Scala Rider FM. Wil je als mono-rijder enkel genieten van navigatie of communicatie via je GSM dan kan je best opteren voor de basisversie en brengt dit kleinood je 149 euro dicht bij je nulsaldo. Luister je graag naar een streepje muziek tijdens de wat langere ritten of beschik je zoals wij niet over een MP3-module in je navigatiesysteem dan is de Scala Rider FM misschien wel wat voor jou. Het toestel met radio-ontvanger kost 189 euro. Rijd je meestal met duo en wil je in één slag ook een draadloos intercom systeem, dan ga je best voor de kit met twee standaard toestellen die je geldbeurs 249 euro lichter maakt. Je kan uiteraard ook opteren er ééntje te kopen en later een tweede voor de duo bij aan te schaffen. Het toestel staat trouwens zijn mannetje in minder goede weeromstandigheden. Regen en natte sneeuw deerden de Scala Rider FM niet tijdens sombere winterdagen. De module zit in een rubberen omhulsel en is spatwaterdicht. Wat ons betreft zijn we nu al verknocht aan dit toestel. Het feit dat er aan de linkerzijde van je helm een klein object zit raak je snel gewoon en de voordelen van draadloze communicatie doen het gedoe met kabels snel vergeten. De inbouw en eventuele overbouw naar een andere helm doe je in 5 minuten en dus ben je niet gebonden aan één helm. Meer nog, je kan de opbouw voor de helm apart bestellen

zodat je de module op de helm schuift waarmee je op stap gaat. Het gebruiksgemak en de kwaliteit van het product staan op hoog niveau en verantwoorden de prijs die je voor dit apparaat moet betalen. Een aanrader. Info:

Fabrikant: Cardo systems Inc .

Invoerder voor België: C&R BVBA (+32 3 2701637)